



## Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die DMSB Drag Racing Reglements (Teil1-5) mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenz-bestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **8. Tschechisches Grand National Drag Race**  
Rennstrecke: Bechyně (CZ) Airfield  
Veranstaltungszeitraum: 01. – 03. Juni 2018

### Art. 2 Status der Veranstaltungen

- Automobil: National A (NEAFP)
- Motorrad: EU-offen

### Art. 3 Anschriften

Organisationsanschrift: MSTO e.V. im AvD  
c/o Jerry Lackey  
Johanneskirchplatz 9  
63450 Hanau  
Telefon: +49(0)175 / 5908654  
Fax: +49(0) 6181 / 254543  
e-mail: mail@jerry-lackey.de

Anschrift des Clubs: MSTO e.V. im AvD  
c/o Jerry Lackey  
Johanneskirchplatz 9  
63450 Hanau  
email: mail@jerry-lackey.de

Rennleitungsbüro bis 29. Mai 18:00 Uhr siehe Organisationsanschrift  
ab 31. Mai 10:00 Uhr Bechyně Racetrack  
Tel. Rennbüro: Airport Bechyně +49(0)175 5908654

### Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Veranstaltung wird das DMSB Drag Racing Pokal 2018 gewertet für die Klassen: ProET,SG, JD,JDB,ET Bike

### Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme	Freitag	01.06.18	ab 10:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	02.06.18	von 09:00 bis 10:00 Uhr
Techn. Abnahme	Freitag	01.06.18	ab 12:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	02.06.18	von 09:00 bis 10:00 Uhr
Qualifikation	Samstag	02.06.18	von 09:00 bis 18:00 Uhr
Rennen	Sonntag	03.06.18	von 10:00 bis 18:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Aushang der Qualifikationsergebnisse: 1 Stunde nach dem letzten Durchgang  
Aushang der Rennergebnisse: unmittelbar nach jedem Renndurchgang  
Aushang der offiziellen Ergebnisse: 1/2 Stunde nach dem letzten Finallauf  
Siegerehrung, Preisverteilung: 1/2 Stunde nach Ablauf der Protestfrist

### Art. 6 Nennschluss

Nennschluss ist Freitag, der 25. Mai 2018 um 24:00 Uhr

### Art. 7 Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt:

180,- € mit Veranstalterwerbung + 20,- € (Umwelt- und Entsorgungsentgelt für z. B. Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) bei Zahlung bis Nennschluss

200,- € + 20,- € (Umwelt- und Entsorgungsentgelt für z. B. Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) bei Zahlung nach Nennschluss

250,- € ohne Veranstalterwerbung + 20,- € (Umwelt- und Entsorgungsentgelt für z. B. Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst)

Teilnehmer der Gruppe Junior Dragster zahlen keine Nenngebühr, wenn sie zu einem Team/Bewerber gehören, das auch in einer anderen Gruppe / Klasse genannt hat.  
Die Nenngebühr ist auf das u.a. Konto unter dem Stichwort "Nenngeld 2018" zu überweisen.

Bei Banküberweisungen aus dem Ausland sind € 15,- als Bankbearbeitungsgebühr zusätzlich zur Nenngebühr zu zahlen. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet.

Bankanschrift:

Kontoinhaber: MSTO e.V.  
Name der Bank: Sparkasse Hanau  
IBAN: DE 63506500230020114492  
BIC: HELA DEF1 HAN

### Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

#### Automobile

Pro-ET (09:00-11:99) (PET)  
SuperProET (6:00- 8:99) (SPET)  
Super Gas Index 9.9 sec (SG)  
\*\*\*Minimum 6 Teilnehmer\*\*\*  
SuperComp Index 8.9 Sec (SC)  
\*\*\* Minimum 4 Teilnehmer\*\*\*  
Comp. Elim. Euro Index (CC)  
\*\*\* Minimum 6 Teilnehmer\*\*\*  
Junior Dragster (JD)

#### Motorräder

ET Bike (SOET)  
Funny Bike (FB)  
Super Street Bike (SSB)  
Super Twin Top Gas (STW/TG)

### Art. 9 Lizenzen

Automobile: gemäss DMSB – Lizenzbestimmungen,  
Motorräder: gemäss DMSB – Lizenzbestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



#### Art. 10 Qualifikationsbedingungen

Die Qualifikationszeit für die Gruppe SG und SC ist die geringste positive Differenz zum gruppenspezifischen Index.

In den Klassen Junior Dragster (JD) wird als Qualifikationszeit die beste Reaktionszeit beim Start gewertet. Werden mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass gegenüber dem 1. Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird.

Zum Beispiel: 1. Lauf → linke Bahn / 2. Lauf → rechte Bahn oder umgekehrt.

#### Art. 11 Starteranzahl

An Training und Rennen darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training: alle abgenommenen Fahrzeuge

Rennen: **PET, SPET, JD, SG** -alle Fahrzeuge mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf innerhalb der maximalen Qualifikationszeit.

**SC** - mindestens vier (4) Teilnehmer erforderlich, bei nichterreichten werden die verbleibenden Teilnehmer nach Möglichkeit in eine andere Klasse umgestuft.

**CC** - die ersten acht (8) der Qualifikation mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

**SOET, SSB, STW/TG, FB** - die ersten sechzehn (16) der Qualifikation

#### Art. 12 Fahrerbesprechung

Es sind zwei (2) Fahrerbesprechungen vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben.

Vorläufige Terminierung: Samstag und Sonntag jeweils um 09:30 Uhr

Alle Fahrer sind verpflichtet an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen

(Bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Disqualifikation ausgesprochen werden).

#### Art. 13 Training

Freies Training für alle abgenommenen Fahrzeuge:

Fr. 01.06. von TBA bis 19:00 Uhr

Qualifikation (Pflichttraining):

Sa. 02.06. von 10:00 bis 18:00 Uhr

#### Art. 14 Startart

PRO START :SG, SC, SSB, STW/TG, FB

HANDICAP START :CompetitionEliminator, PET, SPET, JD, SOET

#### Art. 15 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen.

Die Gruppe SG und SC werden nach Schema 2 aufgestellt.

#### Art. 16 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchgangs wird gewertet.

#### Art. 17 Parcfermé

Der "Parc Fermé" befindet sich im Vorstartbereich. Nur die beiden Erstplatzierten jeder Gruppe stellen ihre Fahrzeuge im "Parc Fermé" ab.

#### Art. 18 Preise

Für die ersten drei Plätze einer Gruppe werden Pokale vergeben. Nachfolgendes Preisgeld wird ausgeschrieben. Bei Nichterreichen der minimalen Teilnehmerzahl kann das Preisgeld prozentual gekürzt werden. Nicht abgeholte Pokale oder Preisgelder verfallen.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



	<b>Competition minimum 6 Teilnehmer</b>	<b>SG minimum 6 Teilnehmer</b>	<b>Pro ET minimum 12 Teilnehmer</b>	<b>SPRO-ET minimum 12 Teilnehmer</b>	<b>JD Auto minimum 4 Teilnehmer</b>
Sieger	500,- €	300,- €	250,- €	250,- €	80,- €
2. Platz	400,- €	200,- €	150,- €	150,- €	60,- €
3. Platz	200,- €	100,- €	70,- €	70,- €	-----
	<b>STWTG minimum 8 Teilnehmer</b>	<b>SSB minimum 8 Teilnehmer</b>	<b>SOET minimum 8 Teilnehmer</b>	<b>SC minimum 4 Teilnehmer</b>	<b>FB minimum 8 Teilnehmer</b>
Sieger	350,- €	350,- €	150,- €	300,- €	350,- €
2. Platz	200,- €	200,- €	100,- €	200,- €	200,- €
3. Platz	100,- €	100,- €	70,- €	100,- €	100,- €

### Art. 19 Sportwarte

Organisationskomitee:  
Rennleiter (RL): J. Lackey, K-H. Zeiger,  
Jerry Lackey – SPA 1035544

Rennsekretärin (RS): Tatjana Lackey – SPA 1055459  
Leiter der Streckensicherung: Rolf Henney – SPA 1058508  
Zeitnahme: Karl-Heinz Zeiger – SPA 1101366  
Technische Kommissare: Mike Barnett (Cars) – SPA 1058346  
Peter Marz (Bikes) – SPM 1070416  
Starter: Erich Schenkenberger – SPA 1168030

Rennärzte (Ltd. Rennarzt): TBA  
Umweltbeauftragter: Libor Novak

### Art. 20 Sportkommissare

Automobil: Stefanie Lugner – SPA 1164881  
Motorräder: Yvona Kneblova (CZ Dachverband) ACCR0041 (CZ)

### Art. 21 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen

Teilnehmer, Sportwarte, Zuschauer und Helfer sind nach dem ISG/DMSB-Bestimmungen versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber dem DMSB und den Veranstaltern (Predators / MSTO) an.

### Art. 22 Proteste

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt und im Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
National A Lizenzsport: 300,00 Euro  
Berufungskautions National A: 1.000,00 Euro  
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 23 Weitere Bestimmungen

Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.  
Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.  
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_